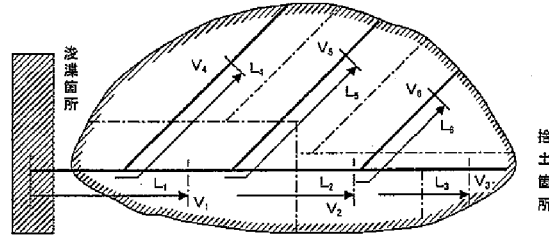


工 種 名	設 定 内 容																														
コンクリート舗装工	<p>① コンクリート舗装工</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">作 業 種 別</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">機械 舗設</td> <td>1車</td> <td>111 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>2車</td> <td>152 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">人力 舗設</td> <td>舗設厚 20 cm以上</td> <td>47 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>舗設厚 20 cm未満</td> <td>69 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table> <p>② 連続鉄筋コンクリート舗装工</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作 業 種 別</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>連続鉄筋コンクリート舗装工</td> <td>146 m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table>	作 業 種 別		作業日当り標準作業量	機械 舗設	1車	111 m <sup>2</sup> /日	2車	152 m <sup>2</sup> /日	人力 舗設	舗設厚 20 cm以上	47 m <sup>2</sup> /日	舗設厚 20 cm未満	69 m <sup>2</sup> /日	作 業 種 別	作業日当り標準作業量	連続鉄筋コンクリート舗装工	146 m <sup>2</sup> /日													
作 業 種 別		作業日当り標準作業量																													
機械 舗設	1車	111 m <sup>2</sup> /日																													
	2車	152 m <sup>2</sup> /日																													
人力 舗設	舗設厚 20 cm以上	47 m <sup>2</sup> /日																													
	舗設厚 20 cm未満	69 m <sup>2</sup> /日																													
作 業 種 別	作業日当り標準作業量																														
連続鉄筋コンクリート舗装工	146 m <sup>2</sup> /日																														
踏掛版	<p>① 踏掛版</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>鉄筋量</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.08t/m<sup>3</sup>以上 0.12t/m<sup>3</sup>未満</td> <td>11m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>0.12t/m<sup>3</sup>以上 0.14t/m<sup>3</sup>未満</td> <td>10m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>0.14t/m<sup>3</sup>以上 0.18t/m<sup>3</sup>未満</td> <td>9m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>0.18t/m<sup>3</sup>以上 0.24t/m<sup>3</sup>未満</td> <td>8m<sup>3</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>0.24t/m<sup>3</sup>以上 0.28t/m<sup>3</sup>未満</td> <td>7m<sup>3</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の作業日当り標準作業量には、コンクリート、型枠、鉄筋、目地材の作業を含む。 2. 各作業間の重複作業は考慮していない。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作 業 名</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地板設置</td> <td>14m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>鉄筋加工・組立</td> <td>3.5t/日</td> </tr> <tr> <td>型枠設置</td> <td>38m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>コンクリート打設</td> <td>81m<sup>3</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table>	鉄筋量	作業日当り標準作業量	0.08t/m <sup>3</sup> 以上 0.12t/m <sup>3</sup> 未満	11m <sup>3</sup> /日	0.12t/m <sup>3</sup> 以上 0.14t/m <sup>3</sup> 未満	10m <sup>3</sup> /日	0.14t/m <sup>3</sup> 以上 0.18t/m <sup>3</sup> 未満	9m <sup>3</sup> /日	0.18t/m <sup>3</sup> 以上 0.24t/m <sup>3</sup> 未満	8m <sup>3</sup> /日	0.24t/m <sup>3</sup> 以上 0.28t/m <sup>3</sup> 未満	7m <sup>3</sup> /日	作 業 名	作業日当り標準作業量	目地板設置	14m <sup>2</sup> /日	鉄筋加工・組立	3.5t/日	型枠設置	38m <sup>2</sup> /日	コンクリート打設	81m <sup>3</sup> /日								
鉄筋量	作業日当り標準作業量																														
0.08t/m <sup>3</sup> 以上 0.12t/m <sup>3</sup> 未満	11m <sup>3</sup> /日																														
0.12t/m <sup>3</sup> 以上 0.14t/m <sup>3</sup> 未満	10m <sup>3</sup> /日																														
0.14t/m <sup>3</sup> 以上 0.18t/m <sup>3</sup> 未満	9m <sup>3</sup> /日																														
0.18t/m <sup>3</sup> 以上 0.24t/m <sup>3</sup> 未満	8m <sup>3</sup> /日																														
0.24t/m <sup>3</sup> 以上 0.28t/m <sup>3</sup> 未満	7m <sup>3</sup> /日																														
作 業 名	作業日当り標準作業量																														
目地板設置	14m <sup>2</sup> /日																														
鉄筋加工・組立	3.5t/日																														
型枠設置	38m <sup>2</sup> /日																														
コンクリート打設	81m <sup>3</sup> /日																														
ガードケーブル設置工	<p>① ガードケーブル設置工</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">作 業 種 別</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">端末支柱</td> <td rowspan="2">建込み</td> <td>標準型</td> <td>53 本/日</td> </tr> <tr> <td>耐雪型</td> <td>52 本/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">中間支柱</td> <td rowspan="2">機械打込</td> <td>標準型</td> <td>44 本/日</td> </tr> <tr> <td>耐雪型</td> <td>37 本/日</td> </tr> <tr> <td>コンクリート建込</td> <td>25 本/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">ケーブル張</td> <td>A種</td> <td>164m/日</td> </tr> <tr> <td>B種</td> <td>205m/日</td> </tr> <tr> <td>C種</td> <td>273m/日</td> </tr> <tr> <td>S種</td> <td>137m/日</td> </tr> <tr> <td>A m種</td> <td>102m/日</td> </tr> <tr> <td>B m種</td> <td>137m/日</td> </tr> </tbody> </table>	作 業 種 別		作業日当り標準作業量	端末支柱	建込み	標準型	53 本/日	耐雪型	52 本/日	中間支柱	機械打込	標準型	44 本/日	耐雪型	37 本/日	コンクリート建込	25 本/日	ケーブル張	A種	164m/日	B種	205m/日	C種	273m/日	S種	137m/日	A m種	102m/日	B m種	137m/日
作 業 種 別		作業日当り標準作業量																													
端末支柱	建込み	標準型	53 本/日																												
		耐雪型	52 本/日																												
中間支柱	機械打込	標準型	44 本/日																												
		耐雪型	37 本/日																												
	コンクリート建込	25 本/日																													
ケーブル張	A種	164m/日																													
	B種	205m/日																													
	C種	273m/日																													
	S種	137m/日																													
	A m種	102m/日																													
	B m種	137m/日																													

また、湖沼浚渫等で排送距離変化が少ない浚渫箇所の場合には、図4-2のように想定し幹線及び支線を排土配管形状より捨土土量ブロックを区分し、これら各ブロック毎の浚渫船からの配管重心距離 $L_1$ 、 $L_2$ 、 $L_3$ 、…… $L_n$ （次図で求める）と、各ブロック毎の捨土土量 $V_1$ 、 $V_2$ 、 $V_3$ 、…… $V_n$ （机上計算）を求めて、次式で平均距離を算出する。

$$\text{平均距離} = \frac{\sum (L_n \times V_n)}{\sum V_n}$$

図4-2 排砂管設置計画図（湖沼浚渫等）



(2) 浚渫土量

積算対象となる浚渫土量は、計画浚渫面に対する土量とし、浚渫の出来高土量の検収は跡坪による検収を原則とする。

ただし、河川及び湖沼の施工箇所の状況によって、河床土砂の移動が甚だしく、浚渫箇所が短期間で埋没し跡坪による検収が困難な場合は、排土土量が確実に検収出来るよう種々対策を講じたうえ、その土量をもって浚渫土量とすることとする。

なお、現在一般に用いられているカッタ式浚渫船においては、計画浚渫断面に対する余掘はさけられないものである。

余掘量は、契約対象土量とはしないが、浚渫取扱土量中に含め積算の対象とする。

4-2 浚渫船運転労務費

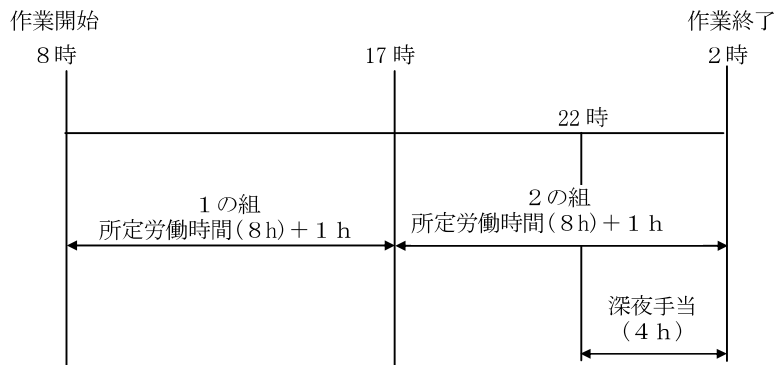
(1) 浚渫船の1日当り運転時間と乗務員の勤務時間（標準）

浚渫船の1日当り運転時間は、13時間を標準とする。

また、乗務員の勤務は、1組9時間の2交替、18時間勤務を標準とし、現場条件によりこれにより難しい場合は、別途考慮する。

なお、1組当り実労働時間は8時間とし、1の組の作業時間帯は8時～17時、2の組の作業時間帯は17時～2時とする。

図4-3 時間帯（標準）



1) 2交替（2組）18時間勤務に伴う乗務員1人当り労務単価は、次により算出する。

$$\text{深夜勤務手当割増率} = 4 \text{ h} \times 0.25 / 8 \text{ h} = 1 / 8$$

$$\text{1組当り平均割増率} = 1 / 8 \times 1 / 2 = 0.06$$

$$\text{乗務員1人当り労務単価} = \text{基準額} \times (1 + \text{構成比} \times 0.06)$$

2) 上図は、1日2交替作業の場合を示す。

(2) 浚渫船の1日当り運転時間と乗務員の勤務時間を別途考慮する場合（標準外）

浚渫船の1日当り運転時間は、17時間を標準とする。

また、乗務員の勤務は、1組12時間の2交替、24時間勤務を標準とし、現場条件によりこれにより難しい場合は、別途考慮する。

## 36 ブルドーザ

① ブルドーザ（排出ガス対策型） 運転1日当り

WD0270

就業8時間

名称	形状 寸法	単位	数 量						摘 要
			3 t 級 29kW	15 t 級 100kW	21 t 級 152kW	32 t 級 208kW	湿地 16 t 級 102kW	湿地 20 t 級 139kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	22	75	150	208	80	137	
運 転 手	(特殊)	人	1	1	1	1	1	1	
損 料	運 転	時間	5.0	5.0	6.5	6.5	5.0	6.5	
〃	供 用	日	1.75	1.75	1.64	1.64	1.75	1.64	

注) 使用原動機は、排出ガス対策型（第1次基準値）を適用する。

② ブルドーザ（排出ガス対策型） 運転1日当り（標準運転時間によらない場合）

WD0271

就業8時間

名称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要
			11 t 級 78kW	15 t 級 100kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	12×T	15×T	
運 転 手	(特殊)	人	1	1	
損 料	運 転	時間	T	T	
〃	供 用	日	1.75	1.75	

注) 1. 作業能力により運転時間（T）を決定し主燃料および損料（運転）を算出し使用する。

2. 使用原動機は、排出ガス対策型（第1次基準値）を適用する。

③ ブルドーザ（排出ガス対策型） 運転1日当り（陸上地盤改良工（敷砂工）による場合）

WD0272

就業8時間

名称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			湿地 16 t 級 102kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	109	指定事項
運 転 手	(特殊)	人	1	指定事項
損料（換算）	供 用	日	1.64	指定事項

注) 1. 損料（換算）は、損料算定基準の参考欄の供用1日当り換算損料を使用する。

2. 使用原動機は、排出ガス対策型（第1次基準値）を適用する。

11-3 単価表

(1) 交通船

交通船（借上） 運転1日当り 就業8時間 WF1724

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
			FRP D 70PS 型 51kw	
主燃料	重油 A	ℓ	30	
高級船員		人	1.2	
普通船員		〃	1.2	
損料	運転	日	1	
〃	供用	〃	1.65	

(2) 船外機船

船外機船（借上） 運転1日当り 就業8時間 WF1725

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
			15PS 型 11kw	
主燃料	ガソリン	ℓ	14	
普通船員		人	1.2	
損料	運転	日	1	
〃	供用	〃	1.65	

(3) トラック

トラック 運転1日当り 就業8時間 WF1726

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
			2t 積 98kw	
主燃料	軽油	ℓ	20	
運転手	(一般)	人	1	
損料	運転	時間	4.7	
〃	供用	日	1.14	

(4) ライトバン

ライトバン (20 69kw) 運転1日当り 就業8時間 WF1727

名称	形状寸法	単位	数量	摘要
			2時間	
主燃料	ガソリン	ℓ	6	
損料	運転	時間	2	
〃	供用	日	1.19	

注) 運転手は調査関係労務で計上している。